

MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD
stavební úřad
Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

Č.j.: MHB_ST/671/2023/Ha
Vyřizuje: Ing. Petr Hála, tel: 569 497 213, e-mail: phala@muhb.cz

Havlíčkův Brod, dne 14.7.2023
JID: 66739/2023/muhb

Toto rozhodnutí nabývá právní moci dne 16.8.2023
Rozhodnutí je vykonatelné dnem 16.8.2023

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad
stavební úřad
HAVLÍČKŮV BROD

Výroková část:

Městský úřad Havlíčkův Brod, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 15.5.2023 podal **Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava 1, který zastupuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČO 00090450, Kosovská 1122, 586 01 Jihlava 1, kterou zastupuje Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO 46974806, Osová 717, Starý Lískovec, 625 00 Brno 25** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

II/348 HERÁLEC - MOST EV.Č. 348-003

Herálec, Skorkov

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 592/4, 592/9, 596, 597/1, 599/2, 605/3, 605/4, 605/19, 605/65, 605/137, 616/1, 620/43, 1096/2, 1097, 1098, 1146/1, 1146/2, 1146/3, 1146/4 v katastrálním území Herálec, parc. č. 1528, 1538 v katastrálním území Skorkov u Herálce.

Popis stavby:

Stavba se nachází mezi obcemi Herálec a Úsobí na silnici č. II/348, most umístěn v km 0,143 silnice. Navržena úprava směrového a výškového vedení silnice včetně výstavby nového mostu přes Nohavický potok. Komunikace bude napříměna, zároveň se sníží niveleta oproti stávajícímu stavu. Nové směrové vedení silnice zajistí plynulejší a bezpečnější provoz. Nový kolmý most o jednom poli a normovým zádržným systémem nahradí stávající most, který je ve špatném technickém stavu, silnice je v místě mostu nevhodně směrově vedena. Stávající silnice a most budou odstraněny, plochy zrekultivovány.

Vzhledem k úpravě směrového řešení silnice II/348 je nový most cca 25 m napravo od původního. Výškové vedení trasy komunikace upraveno v místě mostu tak, aby zde nebyl vysoký násyp velké terénní úpravy. Rekonstrukce komunikace navržena v délce 260 m, kategorie pozemní komunikace je S 7,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Vozovka má základní střežovitý příčný sklon 2,5%, ve směrových obloucích sklon jednostranný. Mostní konstrukce navržena jako železobetonová přespaná rámová oblouková o délce přemostění 6,5 m, založení hlubinné na vrtaných mikropilotách.

Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným spádem do příkopů. U mostu bude voda svedena před/za římsami nátoky do skluzů z kamenné rovnaniny. Příkopy a skluzy zaústěny do potoka. Na začátku trasy pravostranný vsakovací příkop. Vpravo za mostem (po směru staničení) bude vybudována tůň se zásobním prostorem k retenci srážkové vody z pravostranného silničního příkopu s odtokem přes zpevněný nehrazený přepad a zpevněný silniční příkop do Nohavického potoka.

Pod silnicí vedená soukromá vodovodní přípojka k zahradě bude zachována, vložena do prostupu skrz komunikaci.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

- **SO 001 - Demolice mostu ev.č. 348-003**
- **SO 107 - Úprava silnice II/348** - rekonstrukce komunikace v délce 260m, kategorie komunikace S7,5/50 s šířkou jízdního pruhu 3,125m, šířka vodící čáry 0,125m, šířka nezpevněné krajnice 0,50m. Vozovka má střešovitý příčný sklon 2,5%, ve směrových obloucích sklon jednostranný
- **SO 108.1 - Provizorní napojení na stávající II/348** - v případě, že nebude současně provedena stavba "II/348 křiž. I/34 - křiž II/131", bude proveden SO 108.1. V rámci tohoto SO se provizorně napojí nově provedená přeložka silnice v délce cca 50,5m na stávající stav
- **SO 201 - most ev.č. 348-003** - mostní konstrukce je navržena jako železobetonový přesýpaný obloukový rám o délce přemostění 6,5m. Most je založen hlubinně na vrtaných mikropilotách
- V rámci SO 801 Rekultivace a vegetační úpravy budou provedeny terénní úpravy a rekultivace v místě silnice. Stávající vozovkové vrstvy budou odstraněny, terén mezi stávajícím násypem komunikace dosypán tak, aby zde vznikla zemědělsky využitelná plocha.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o., Osová 20, Brno – Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit u správců a vlastníků podzemních sítí jejich vytýčení. Je třeba dodržovat předpisy pro práci v ochranných pásmech podzemních vedení, zejména ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 3050 – Zemní práce, všeobecné ustanovení. Jedná se zejména o tyto správce sítí:
 - GasNet Služby, s r.o. vyjádření zn.:5002775608 ze dne 23.2.2023 (*nenachází se provozovaná plynárenská zařízení*)
 - ČEZ Distribuce, a.s. vyjádření zn.: 0101893162 ze dne 23.2.2023, souhlas s činností v ochranném pásmu zn.:001132761663 ze dne 11.4.2023, vyjádření k PD zn.:001132761559 ze dne 11.4.2023 (*nachází se energetické zařízení nadzemní NN*)
 - Telco Pro Services, a.s. vyjádření zn.0201534168 ze dne 23.2.2023 (*nenachází se komunikační zařízení*)
 - ČEZ ICT Services, a.s. sdělení zn. 0700669109 ze dne 24.2.2023 (*nenachází se komunikační zařízení*)
 - CETIN, a.s. vyjádření č.j.:56323/23 ze dne 23.2.2023 a č.j.: 539771/22 ze dne 3.3.2022 (*dojde ke střetu*)
 - ČD - Telematika a.s. vyjádření č.j.:1202307397 ze dne 11.4.2023 (*nachází se sítě elektronických komunikací*)
 - Správa železnic, s.o. vyjádření zn.:21904/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 1.12.2021 a zn.:8547/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 28.4.2022 (*nachází se vedení ČD – Telematika a.s.*)
 - Obec Herálec vyjádření k existenci sítí zn.: 1060/221/BR ze dne 26.11.2021 (*nenachází se žádné naše sítě*)
4. Stavebník oznámí před zahájením stavby stavebnímu úřadu název stavebního podnikatele oprávněného k provádění staveb, který bude stavbu provádět a jehož název bude vyznačen na štítku „STAVBA POVOLENA“ a termín zahájení stavby.
5. Budou splněny podmínky Městského úřadu Havlíčkův Brod odboru životního prostředí ze závazného stanoviska souhlasu podle § 17 vodního zákona vydaného dne 25.4.2023 pod č.j.:OZP/949/2023/RU:
 - *stavba bude provedena v souladu s příslušnými normami a právními předpisy v platném znění*

- stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie
 - stavební a vytěžený materiál nesmí být uložen v místech, kde může zhoršovat jakost povrchových a podzemních vod, odtokové poměry, erozi atd. (napří v těsné blízkosti koryt vodních toků nebo v místech soustředěného povrchového odtoku)
 - Při provádění stavebních prací bude vhodným technickým opatřením zabráněno zanesení koryta vodního toku smyvem nebo nahrnutím materiálu a zbráněno znečištění povrchové i podzemní vody závadnými, zejména ropnými látkami (používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek)
 - při provádění prací nesmí dojít k poškození břehových porostů nad rozsah schválený příslušným orgánem ochrany přírody
 - narušené úseky koryta vodního toku budou uvedeny do náležitého stavu (plynulé napojení opevnění, urovnání, utužení, osetí)
 - navrhovaná tůň (nejedná se o vodní dílo) situovaná vpravo za mostem (po směru staničení) se zásobním prostorem k retenci srážkové vody z pravostranného silničního příkopu s odtokem přes zpevněný nehrazený přepad a zpevněný silniční příkop do Nohavického potoka bude trvale bez výpustního zařízení, tj. zůstane nevypustitelná a bez možnosti manipulace s vodou
 - zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno správci vodního toku (Lesy České republiky s.p.), který bude dále přiván ke všem svolaným jednáním. Správce vodního toku bude účastníkem řízení
 - po dokončení stavby bude odboru ŽP předložen souhlas správce vodního toku s užíváním (kolaudací) stavby.
6. Budou splněny podmínky Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze závazného stanoviska souhlasu se zásahem do VKP vydaného dne 16.9.2021 pod č.j.:OZP/2498/2021/Zk-3:
- při kácení dřevin rostoucích mimo les bude postupováno dle § 8 zákona (příslušným orgánem ochrany přírody je Obecní úřad Herálec); ostatní dřeviny v blízkosti stavby, budou ochráněny před poškozením dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při staveních pracích
 - při stavbě nesmí dojít ke znečištění Nohavického potoka IDVT 10251011 ropnými či jinými látkami závadnými pro vodu
 - materiály vzniklé při stavbě nebudou ukládány do koryta Nohavického potoka IDVT 10251011 ani na jeho břehy
7. Budou splněny podmínky Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze závazného stanoviska souhlasu k odnětí půdy ze ZPF vydaného dne 21.9.2021 pod č.j.:OZP/2505/2021/RA.
8. Bude splněna podmínka Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí ze závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady vydaného dne 3.4.2023 pod č.j.:OZP/688/2023/So:
- do 30 dnů po dokončení stavby budou odboru ŽP doloženy kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení nebude bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
9. Budou splněny podmínky Obecního úřadu Herálec ze závazného stanoviska povolení kácení ze dne 19.11.2021 pod č.j.:723/2011/BR.
10. Budou splněny podmínky Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha ze závazného stanoviska č.j.:DUCR-22516/22/Ka ze dne 19.4.2022:
- případné změny od ověřené dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
 - stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení

- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
 - při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu
11. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- a) závěrečnou kontrolní prohlídku stavby
12. Stavba bude dokončena do 30.10.2026.
13. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží požadované doklady podle § 122 stavebního zákona tj. závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy (KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, odbor dopravy, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina dopravní inspektorát Havlíčkův Brod, Drážní úřad, Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státní odborného dozoru), vyhovující revizní zprávy a další doklady uvedené v podmínkách stavebního povolení. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán, u staveb technické infrastruktury geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy, u staveb dopravní infrastruktury geodetické zaměření na podkladu katastrální mapy včetně paty násypů či vrchních hran zářezů a výškové zaměření nivelety komunikace v ose komunikace v km dle příčných řezů.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882, 586 01 Jihlava 1

Odůvodnění:

Dne 15.5.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. MHB_ST/76/2022/Ve dne 4.5.2022.

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil podle § 109 stavebního zákona. Účastníky řízení jsou stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena stavba, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí. Těmito účastníky stavebního řízení jsou: Kraj Vysočina, Obec Herálec, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Lesy České republiky, s.p., OŘ Vysočina, Oldřich Výborný, Ludmila Výborná, Lenka Messany, Hana Sedlmajerová, Martin Mutl, Štěpán Mutl, Ing. Václav Hrubý, CSc., České dráhy, a.s., Státní pozemkový úřad, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Ve stanovené lhůtě stavební úřad neobdržel žádné námítky účastníků řízení ani stanoviska dotčených orgánů.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a rozhodnutí dále sdělili:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství sdělení č.j.:OZPZ 157/2023 ze dne 15.3.2023 k záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., stanovisko Natura 2000 č.j.: OZPZ 28/2023 ze dne 28.2.2023, rozhodnutí povolení výjimky ze zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny č.j.:OZPZ 925/2021 ze dne 18.11.2021, vyjádření č.j.: OZPZ 94/2023 ze dne 19.4.2023 – souhlas s plánem ozelenění
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí souhrnné vyjádření č.j.:OZP/229/2021/Km ze dne 17.2.2021
- Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství závazné stanovisko č.j.:ODSH 34/2021 ze dne 25.1.2021
- Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy vyjádření č.j.:DOP/1080/2021/HT ze dne 29.1.2021
- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát stanovisko č.j.:KRPI-6391-5/ČJ-2021-161606 ze dne 20.3.2023
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod závazné stanovisko č.j.:KHSV/04460/2023/HB/HOK/Liš ze dne 28.2.2022
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru závazné stanovisko č.j.:MO 269056/2023-1322 ze dne 21.3.2023

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává v sedmnácti stejnopisech tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Petr Hála
referent stavebního úřadu
otisk úředního razítka



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Obdrží:

navrhovatel – žadatel

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu, kterou zastupuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g, kterou zastupuje Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IDDS: 64uu6mg, doručováno v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., pouze prvnímu zástupci stavebníka tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdn8g

další účastníci

Obec Herálec, IDDS: i9bax7i
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Lesy České republiky, s.p., OŘ Vysočina, IDDS: e8jcfsn
Oldřich Výborný, Herálec č.p. 60, 582 55 Herálec u Havlíčkova Brodu
Ludmila Výborná, Herálec č.p. 60, 582 55 Herálec u Havlíčkova Brodu
Lenka Messany, Revoluční č.p. 316/18, 250 91 Zeleneč v Čechách
Hana Sedlmajerová, Devětsilová č.p. 482, Květnice, 250 84 Sibřina
Martin Mutl, Kosovy č.p. 7, Úsobí, 582 53 Štoky
Štěpán Mutl, Kosovy č.p. 7, Úsobí, 582 53 Štoky
Ing. Václav Hrubý, CSc., Mezouň č.p. 79, 267 18 Karlštejn
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, IDDS: uccchjm

dotčené orgány

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu
Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor životního prostředí, IDDS: 5uvbfub
Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu
Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy, IDDS: 5uvbfub
Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, IDDS: 4uuai3w
Obecní úřad Herálec, IDDS: i9bax7i
Dražní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

ostatní

Obec Skorkov, IDDS: gamb7yd